

छोट्या जाहिराती

संपर्क करा

८४२२८१७४४५/८०८१६४२३

पाहिजेत

पाहिजेत

HDFC बँक जांबासाठी मुले-मुर्तीची डायरेक्ट भर्ती पापार: १७५००-३५०००, संपर्क : ७७५८०८७७९ (NC251930)

ठाणेवेंद्रे रात्रं दिवस पालासाठी शिकायत ५० नम्र पाहिजेत ८१०८९४४७/७०२१२९८८९ (NC252050)

आपायमध्ये २४ तासासाठी आया, वॉईचे, आणि जेवाच्या कामासाठी वाई हवी डॉकिवली ८३७९९४४३७ (NC252008)

मावशी, वॉईचे, कुक, सुपरवाइजर, नम्र, पेशेकर, (Male & Female) पाहिजेत (रात्रे+खालौ+पापार) वॉईचे अौप्रवाहा अपायमध्ये (NC252057)

इलेक्ट्रिशन आणि प्लॉबर, सिक्युरिटी गार्ड, हाऊसकिंग, जेन्ट्र, लेडीज पाहिजेत, दार, वॉली, गोवडी, मालाद, चूपडी, लॉकर परेल, ८२९१०५६७१/८४२२८०५१५/८४२२८०५१४ (NC252064)

ठाण्यातील प्रा. लि. कंपनीला विभिन्न पदांसाठी दारवाती, बारावी, परवर्षीय पापा/नायास ३० मुले/मुली कामावलांही पाहिजेत, (फ्रेंचार्स प्रायाध्या) ख्यालेसंद नाही. पापार १५००० - ४५०००/७०२१३४९४४ / ९८१९७८०५३ (NC251998)

लोअरपेरे डेलीवेजेस रोज ६००/- बुधवारी पापार, ड्रेनपास + अॉफिसाईप, काप ४ ते ५, विलिंगवारीला टाचाचाची सफाई कामासाठी गर्जु आणि मेहाती युवकांनी संपर्क ९८२१८१९०३६, ९३२०८०२०० (NC252005)

घरकामासाठी महिला / मुली / मुले (भरावा/पापार) गाहवाची-ख्यालांही सोये ९८२०२३४०४ (NC252043)

एक्सपोर्ट कंपनीला दांपंडा मानकोली नाका चिंहींचे पाहिजेत MALE CLERK जी आवशकता आहे! 10TH / 12TH PASS (SALARY: 12000 - 15000) संपर्क : IMRN: ८१०६६२९८८ (E-MAIL) imranysc@gmail.com (NC252076)

शैक्षणिक

हमेखास पासांची गंठी खड्काकर क्लासेस. ७वी नायास? डायरेक्ट १०वी. ११वी नायास? डायरेक्ट १२वी. डॉकिवली: ९२२१७२९६४ (NC251999)

शेअर मार्केट

शेअरमार्केट शिका कापाचा आपाया सोबत काप करा ठाणे ९५९४२२१८४८/ १०८२१९३५४ (NC252051)

जागा विषयक

सर्व जोकाचा, देशदेश खल्यांना - ९८९६८६२० (NC251999)

गोपनीय विषयक

ज्यादा सुविधांसाठी ज्यादा भार

भारतील रेल्वे नेटवर्क हे सर्वसामान्यांसाठी अतिशय उपयुक्त ठरलेली परिवहन व्यवस्था आहे. जवळपास एक लाख किलोमीटरचे रेल्वे मार्ग भारतात आहेत. म्हणजे जवळपास देशातील प्रत्येक जिल्हात छोटी मोठी रेल्वे लाईन गेल्याचे पाहायला मिळते. भारताची सर्वांधिक लोकसंख्या आणि सर्वांधिक लोकसंख्येचा विचार करून सर्वांधिक उपयुक्त ठरलेली रेल्वे व्यवस्था अधिक मजबूत करण्याची आवश्यकता आहे. गेल्या काढी वर्षांपासून देशाच्या अनेक भागात बरेच नवे रेल्वे मार्ग टाकले जात आहेत. तेजस. वंदेभारतसारख्या आधुनिक सुविधा असलेल्या रेल्वे गाड्या सुरु होत आहेत. सर्वसामान्य माणसाला परवडणाऱ्या पैसेंजर किंवा एक्सप्रेस गाड्यांमध्ये देखील अधिकाधिक सुधारणा करण्याचा प्रयत्न होतो आहे. परंतु हे करीत असताना रेल्वे नकळतपणे प्रवाशांच्या खिशातून पैसेही वसुल करीत आहे. सध्या रेल्वेचे धोरण हे ज्यादा सुविधा ज्यादा भाडे अशा पद्धतीचे झालेले आहे. अश्रीत लोकांनादेखील अशा सुविधांची आवश्यकता आहे. दोन पैसे जास्त गेले तरी चालतील परंतु प्रवास सुखरूप झाला पाहिजे अशी लोकांची इच्छा असते. एकेकाळी तर विनाआरक्षण रेल्वे गाड्यांमधून सहजपणे प्रवास करता येत होतो. परंतु आता त्याच्या उलट परिस्थिती झाली आहे. आरक्षण असेल तरच प्रवास खात्रीचा आणि सुखरूप होऊ शकतो. देशाच्या अनेक भागात सामान्य माणसाला ही स्वस्तीताली आणि वेगवान रेल्वे सेवा खूप सोयीची पडते. परंतु आता बदलत्या काळाप्रामाणे आणि सुरक्षित प्रवासासाठी रेल्वेने महत्वपूर्ण निर्णय घेतला आहे तो म्हणजे आता विमानप्रामाणे रेव्हेतूनही प्रत्येक प्रवाशाला पवास किलो वजनाचे लगेजच घेऊन जात येणार आहे. एवढेच नव्हे तर प्रवासांच्या बँगांचे आकारही निश्चित करण्याचा रेल्वेचा विचार आहे. पन्हास किलो वजनाची ही मर्यादा म्हणजे ज्यादा सुविधा ज्यादा भाडे याच पठडीतील म्हणवी लागते. विमानामध्ये साधारणपणे वीस ते चालीस किलो वजन एका प्रवाशाला नेता येते. त्यापेक्षा ज्यादा झालेले सामान आता विमानतळावरच टाकून देण्याची वेळ येते.

रोजगार करण्यांना फटका

आतापर्यंत रेल्वेतून जाताना प्रवाशांबाबतीत असा काही नियम नव्हता. फक्त जे सामान प्रवासी डब्यात नेता येत नाही अशा सामानासाठी वेगवेळे लागेज म्हणून ज्यादा दर आकारला जात होता. परंतु आत अगदी विमानप्रामाणेच ज्यादा सामान घेऊन जाण्यावर बंधन घालण्याचा रेल्वेचा विचार सामान्य माणसासाठी त्रासदायक ठरू शकतो. विशेषत: हातावर रोजगार असणाऱ्या किंवा ज्यांना वारंवार नोकीरी व्यवसायाच्यानिमित्ताने सतत वेगवेगळ्या ठिकाणी जावे लागते. अशांना रेल्वेच्या या निर्णयाचा फटका बसू शकतो. आज भारतामध्ये पंचवीस ते तीस टक्के वर्ग असा आहे की ज्याला फिरते राहूनच आपला पोटापाण्याचा व्यवसाय करावा लागते. याचे एक उदाहरण म्हणजे भारतात ठिकिठकाणी वर्षभर कुठे ना कुठे यात्रा भरत असतात. या यात्रामध्ये व्यवसाय करण्यांचा आणि

सुविचार खंडाळा, रत्नगिरी. मोबाले.१४२२४२०६९९

जीवनात यशस्वी होण्यासाठी दोन व्यापीचा खूप मोठा सहभाग असतो. एक निवक आणि दुसरा स्पृहक. काणग दोन्ही व्यक्ती माणसात 'जिंद' निर्माण करत असतात.

पंचांग शुक्रवार, २९ ऑगस्ट २०२५ शक १९४७ विश्ववृत्तामसंवत्सर

भाद्रपद शुक्र षष्ठी नक्षत्र: स्वती

-: जन्मराशी :-

००-०९ ते २४-०० तूळ

मूर्यषष्ठी; कार्तिकेय दर्शन; श्री बलराम जयंती; राष्ट्रीय क्रीडा दिन

मुक्त. प्रकाशक श्री. सेतिं स्माकांत पांडे यांनी हे दैनिक नवाकाळ ऑफीस आणि नवाकाळ प्रेस करिता गंगट मीडिया प्रा.लि., पत्ता: प्लॉट नं. २२, दिवा एमआयडीसी, दीर्घी इंडस्ट्रीयल एरीवा, विणू नार, दिवा, नवी मुंबई -४००००८, जिल्हा- तांगे, महाराष्ट्र. येथे यांनी घेतले व शांप नं. २०२, अनुपम चौकस, उ३३ सदाशीव पंड, कुठुंबकर स्ता, पुणे-४११०३० येथे प्रसेद्ध किल.

संपादक : रोहित रामाकांत पांडे • कार्यकारी संपादक: समीर करंवे (*पी.आर.वी. कायदाचार्य असामान्य जवाबदारी कार्यकारी संपादक यांच्यावर आहे.)
संपर्क: संपादक विभाग: ८६४२२०१४४०, जीहित विभाग: ८९०७१६४२३, ८९०८९१६४२९, छोटा जाहिराती: ८२२२०१७४४५, विभाग: ९५९४९३६४४९ ई-मेल: navakal.1923@gmail.com
REGD. No. MAHMAR/2021/81075

Printed and Published by Rohit Ramakant Pande
On behalf of Navalak Office And Navakal Press. Printed at Dangat Media Pvt. Ltd., Address : Plot No.22, Digha M.I.D.C., TTC Industrial Area, Vishnu Nagar, Digha, Navi Mumbai - 400 708, Dist-Thane, Maharashtra. Published at Shop No.202, Anupam Chambers, 733, Sadashiv Peth, Kumthekar Road, Pune-411030.
Editor - Rohit Ramakant Pande • Executive Editor - Sameer Karambe (*As per P.R.B. law Executive Editor will be responsible for all the content in Daily Navakal)

त्यातून आपला चरितार्थ चालवणाऱ्या लोकांची मोठी संख्या आहे. यातल्या बन्याच जपांना आपल्याबोरच्या हा सामान रेल्वेने घेऊन जाणे शक्य होते. काही महानगरांमध्ये तर आजुबाजूच्या खेड्यापांच्यांमधून रोज दोनशे तीनशे किलोचे सामान घेऊन लोक विक्री खेरेदीसाठी येत असतात. त्यांना आता या पन्हास किलो वजनाच्या मध्येमुळे अर्थीक फटका तर बसेलच शिवाय व्यवसायाच्याहायीनेसुद्धा त्याचा त्रास होऊ शकतो. याशिवाय असे तीस ते चालीस टक्के प्रवासी असतात की जे भरपूर सामान आपल्याबोरच नेतात. आणि त्यांच्या सामानाने अगदी आरक्षित डब्यातील जागादेखील मोठ्या प्रमाणावर व्यापली जाते. अनेकांचे तर आरक्षित बर्थच्या पलिकडे इतर ठिकाणी सामान ठेवले जाते. म्हणजेच आपल्या सामानाने डब्यातील जागा अडवाच्यांची संख्यादेखील मोठी आहे. रेल्वेने लांबचा प्रवास करता येत असल्याने अशा प्रकारे अधिकाधिक सामान बरोबर नेण्याची आवश्यकता भासत असते. परंतु आता प्रवासाचे स्वरूप बदलते आहे. रेल्वे गाड्यांची संख्या वाढूनही गाड्यांचा प्रचंड गर्दी असते. लोकांनी तुऱ्हुंब भरण्याच्या या गाड्यांमध्ये सामानाला किती जागा द्यायची याचा विचार रक्कम अवश्यकता रेल्वेला भासलेली आहे. ते २९

बिहारच्या राजगीरमध्ये आशिया हॉकी कप २९ ऑगस्टपासून सुरु सुरवात होणार आहे. या स्पर्धेतील शेवटचा कडाकिस्तानचा पुरुष हॉकीची संघ राजगीरमध्ये दारवल झाला. हा संघ १९९४ नंतर या रंडीय शोपीसमध्ये पहिलाच सहभाग आहे. येंकेबुलन ड्युसेकोहॉय यांच्या नेतृत्वावरचील संघ काल रात्री उत्तरात. भारतीय भूमीवर त्यांचा पहिलाच सहभाग होणार आहे.

■ राजगीर

कडाकिस्तानचा १९९४

चा हिरोसिमा येथे झालेला

आशिया कप पाचव्या स्थानावर

संपला होता. त्याच वर्षी त्यांनी

आशियाई ब्रिडा स्पर्धेतील

सहावे स्थान मिळविले होते.

सध्या एकायाएवं जागतिक

क्रमवारीत ८१ व्या

क्रमांकावर

असलेले कडाकिस्तानचा

गट असेही

येंकेबुलन

ड्युसेकोहॉय यांनी

कबूल केले की, त्यांच्या

संघाला कोटी संघर्ष करावा

लागेल. भारत, जपान आणि

चीनसह यात्रा स्थान मिळविले

होते. तर असेही

परंतु आशियातील

आशिया हॉकी

संघाला आहे. तर असेही

परंतु आशियातील

आशिया हॉकी

